

aero habitat

BRIEFING

Alert ULM – VDS Ultraleggeri

10 marzo 2009

L'attività di volo VDS (Volo Diporto Sportivo) inquadra diverse tipologie di velivoli quali deltaplani, ultraleggeri, parapendio, ecc. che risultano assimilati dalla legge 25 marzo 1985 n. 106 che, qualifica questi, a tutti gli effetti, come aeromobili. L'Aeroclub d'Italia (AeCI) che è l'organismo federativo nazionale delle Associazioni e degli Enti italiani che si interessano dello sviluppo dell'Aviazione Generale in tutti i suoi aspetti ha emanato il Regolamento che attesta l'attività degli ultraleggeri.

Il monitoraggio degli incidenti di questa flotta numerosa di mezzi aerei spetta ad ANSV e che, recentemente, dopo averi rilevato che 'Oltre il cinquanta per cento delle inchieste tecniche aperte ogni anno dall'Agenzia nazionale per la sicurezza del volo (ANSV) riguarda incidenti o mancati incidenti occorsi ad aeromobili dell'aviazione turistico sportiva operanti secondo le regole del volo a vista (VFR) ha emanato sei nuove raccomandazioni di sicurezza. Per un'ampia analisi documentale e casistica incidentale in materia, invece, rimandiamo alla "Rapporto informativo ANSV 2007" che ha dedicato uno spazio rilevante a questa attività aerea.

Aerohabitat, dopo aver rilevato la persistente criticità associata ai voli ULM, anche in seguito all'incidente occorso all'ultraleggero il 9 marzo 2008 in provincia di Viterbo, ritiene indispensabile ed urgente l'istituzione di una task force con rappresentanti di ANSV – ENAC – AeCI – FIVU al fine di inquadrare efficacemente gli standard di volo, i livelli operativi, manutentivi e d'incidentalità della flotta ULM.

La task force nei suoi compiti, al fine di delineare una rinnovata "regolamentazione" operativa, nel quadro degli standards UE e di una riduzione della odierna accidentalità, dovrà disporre primariamente:

- la verifica sul rilascio dell'attestato di volo, delle abilitazioni e della qualifica di istruttore e istruttore/esaminatore su apparecchi V.D.S. provvisti di motore;
- uno screening sugli standard infrastrutturali delle certificazioni delle scuole che svolgono attività di volo da diporto o sportivo con apparecchi provvisti di motore;
- il monitoraggio sugli standard infrastrutturali delle aviosuperfici e sulla loro certificazione al volo;
- il catasto della flotta italiana ULM e istituzione di un sistema di segnalazioni verificabili relativamente alle attività di volo, ai criteri di manutenzione ordinaria, periodica e speciale;
- la verifica sul rilascio di attestati di manutenzione ULM e dei centri di manutenzione
- l'identificazione dei soggetti, con una età minima ammissibile, che possono accedere ai corsi di volo per l'ottenimento degli attestati.