

aero habitat

BRIEFING

Le Prescrizioni di Aeronavigabilità (A.D.) dei propulsori del Cessna 650

14 marzo 2009

L'esplosione in volo del Cessna 650 Citation II del 7 febbraio 2009, a fronte dei due aggiornamenti ANSV, non sembra aver ancora portato all'emanazione di alcun provvedimento cautelativo e/o Raccomandazione di Sicurezza da parte degli organismi tecnici e giudiziari che stanno investigando.

La comprensibile preoccupazione per le incertezze associate alle politiche di prevenzione e dal rischio sicurezza, anche in considerazione – come sostenuto da ANSV “ che sono in circolazione alcune centinaia di velivoli dello stesso tipo di quello incidentato”, obbliga gli investigatori ad intraprendere iniziative risolutive e decisive.

Aero habitat ritiene indispensabile informare come, in aggiunta, all'ipotesi delineata e riconducibile ad un “**electrical failure**” associata all'esplosione del serbatoio carburante, debba essere adeguatamente analizzata anche una seconda ipotesi.

Aero habitat ha, senza disporre alcuna documentazione ufficiale del velivolo Cessna 650 - 0105, posto l'inderogabilità e l'urgenza di una accurata investigazione sullo status operativo, manutentivo e sulle Prescrizioni di Aeronavigabilità (Airworthiness Directive) emanate da FAA, EASA e ENAC nel corso del 2008 e relative ai propulsori che equipaggiavano il Cessna 650 precipitato a Trigatoria.