

aero habitat

# BRIEFING

## ENAC e volatili, storni e safety

18 aprile 2009

La Safety Alert List di **Aero habitat** (vedi [www.aero habitat.eu](http://www.aero habitat.eu)) che ha da tempo focalizzato la questione "impatto volatili" tra le emergenze che devono essere urgentemente fronteggiate, in modo particolare su specifici scali aerei del Paese, deve rilevare come nonostante i recenti eventi birdstrike non sembrano essere stati adottati provvedimenti supplementari e misure aggiuntive per contrastare il rischio volatili.

ANSV, lo scorso 14 aprile, in allegato alla Relazione d'inchiesta relativa all'impatto volatili del Boeing 767/432ER, immatricolato N834MH, avvenuto a Fiumicino il 7 luglio 2007, ha ritenuto necessario emettere quattro Raccomandazioni di Sicurezza riguardanti "l'impatto volatili", con destinatario ENAC, dove tra l'altro si segnala la necessità generica e specifica di:

- *"stringenti iniziative finalizzate al rispetto di tutte le idonee azione preventive tese a rendere l'aeroporto un habitat inospitale all'avifauna"*
- *"modificare l'esistente servizio di controllo e allontanamento volatili"*
- *sensibilizzare gli equipaggi ....operanti a Roma Fiumicino e più in generale dove maggiore sia il rischio di birdstrike a dare costante e tempestiva comunicazione alla Torre";*
- *si raccomanda di transitare dall'attuale stima del numero di impatti per ogni 10.000 movimenti ...alla costituzione di una vera e propria matrice del rischio, che consideri non solo la frequenza del fenomeno osservato, ma anche l'entità dei danni prodotti, tenendo anche conto delle specie ornitiche coinvolte.*

**Aero habitat**, anche a seguito dello scambio di comunicati tra Ryanair ed ENAC relativamente all'impatto volatili di Ciampino del 10 novembre 2008 e sulle responsabilità oggettive di tali incidenti, ritiene siano indifferibili iniziative integrative ed immediate per garantire adeguati livelli di sicurezza di navigazione e di operabilità in determinati scali aerei del Paese.