

# aero habitat

# BRIEFING

**18 febbraio 2009**

Ad oltre quattro mesi dal birdstrike occorso al volo Ryanair Boeing 737 in atterraggio a Ciampino - 10 novembre 2008 - la questione "impatto volatili" sullo scalo metropolitano della Capitale non sembrerebbe ancora del tutto risolta. la presenza degli "storni" è ancora incumbente? Sono state adottate procedure aggiuntive per fronteggiare l'impatto volatili al G.B. Pastine?

Al momento va registrato come da un lato l'ANSV (Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo) abbia emanato due comunicati stampa che rimandano alle investigazioni in corso sui due propulsori General Electric che equipaggiavano il Boeing 737, dall'altro che AIP - Italia ha prodotto un NOTAM (avviso/warning per i naviganti/piloti) sulla presenza degli storni - starling in prossimità dell'aeroporto G.B. Pastine.

Aerohabitat rileva inoltre che in questi quattro mesi ANSV non ha ancora divulgato on - line ([www.ansv.it](http://www.ansv.it)) alcuna Raccomandazione di sicurezza sul rischio/allerta birdstrike/impatto volatili concernente lo scalo di Ciampino.

Aerohabitat evidenzia l'esistenza di un precedente NOTAM AIP Italia sulla presenza degli "storni" a Ciampino, datato 28 ottobre 2006. L'indagine Aerohabitat ha rilevato come il primo Notam sia del 28 ottobre 2006, il secondo del 25 novembre 2008, pertanto successivo all'evento incidentale che ha riguardato il volo Ryanair.

Nel quadro di quanto delineato Aerohabitat pertanto focalizza i due seguenti interrogativi:

- Il 10 novembre 2008, giornata nella quale è stato registrato il birdstrike al volo Ryanair - era ancora in vigore un warning relativo alla possibile presenza di storni - starling a Ciampino?
- L'ANSV ha emanato - in data successiva al 10 novembre 2009 - una specifica Raccomandazione di sicurezza riguardante il "rischio" impatto volatili per l'aeroporto di Ciampino?