

aero habitat

# BRIEFING

## Aerohabitat per il fermo a terra del Cessna 650

**20 febbraio 2009**

Dopo la nota-briefing del 16 febbraio riguardante, il ritardo nella divulgazione di un "Factual Report" al fine di garantire tempestive misure per la sicurezza delle operazioni aeree della flotta Italiana Cessna 650, l'ANSV nel comunicato "Incidente occorso il 7.2.2009 all'aeromobile Cessna 650 marche HFEEV, in località Trigatoria (Roma): aggiornamento del 19 febbraio", ha riferito sulla materiale indisponibilità delle scatole nere e della documentazione essenziale per l'inchiesta tecnica.

La "competente autorità giudiziaria ne ha disposto il sequestro e la custodia"... "con gravi ripercussioni sull'attività di prevenzione a livello nazionale ed internazionale".

Aerohabitat pur prendendo atto delle oggettive difficoltà insorte in questa fase cruciale delle investigazione tecnica, al fine di "evitare gravi penalizzazioni all'attività di prevenzione e quindi di tutela della pubblica incolumità" come sostenuto da ANSV, ritiene indispensabile che la stessa ANSV emetta una Raccomandazione di Sicurezza urgente all'ENAC, affinché quest'ultima disponga il fermo a terra temporaneo della flotta Italiana Cessna 650, oltre a eventuali misure precauzionali per voli Cessna 650 della flotta internazionale che opera sugli scali della Penisola.

La sola ipotesi di esplosione in volo – dopo le evidenze segnalate da Aerohabitat e riconducibili a "electrical warning failure" associate all'esplosione del serbatoio carburante – determinano quest'improrogabile prudenziale decisione.